

ES LA NUEVA CARA DE FOCUS, UNO DE LOS TÓTEMOS DE FORD QUE CON SU TECNOLOGÍA Y DISEÑO ENAMORA A CUALQUIERA

Por ALAN AMPER

Acostumbrados a la rutina, con un sinfín de coches alrededor en la inconmensurable Ciudad de México, es difícil encontrar algo que nos asombre, que nos haga olvidar la pesadumbre de estar parados en el tráfico y de paso nos deje boquiabiertos... Ford lo consiguió. Focus 2015 despierta cualquier tipo de emoción. Y cómo no, basta con mirarlo, sentirlo, manejarlo.

El facelift que la marca del óvalo azul le hizo al auto más vendido del mundo realza su imagen haciéndola más moderna, con acabados robustos pero más finos. Y sí, aunque usted no lo crea, más equipamiento. El tráfico ya no será igual a partir de ahora.

El diseño al interior del coche nos remite al futuro y a la alta tecnología: desde los controles de clima que tienen modernos acabados (detalles cromados y satinados), el nuevo volante hasta la pantalla de 4.2 a color. Las luces interiores, sutiles, con colores agradables, complementan el sistema de almacenamiento con puerto de USB que es ahora más rápido; la música de tu reproductor MP3 o tu Spotify, ésa que alegra el camino y te hace sentir como un cantante, se puede manejar a través de comandos de voz con el sistema SYNC con AppLink

o desde el volante; también hacer o recibir llamadas. Y cuando uno cree que llegó al límite, el Focus nos sorprende al integrar en todas las versiones, la cámara de reversa (único en el segmento). Eso sí –de nuevo nos deja boquiabiertos– la versión Titanium cuenta con Autopark Assist.

Ésas son sólo algunas de las ventajas que Ford ofrece sí, de casualidad, estás atorado en el tráfico. En algún momento, todo se moverá y ahí es cuando rugen el motor I4 de 2.0l y más de 160 HP, mientras la ciudad va quedando atrás, iluminada con la nueva imagen exterior: cofre rediseñado con líneas más suaves, faros más finos y faros antiniebla rectangulares. Existe la posibilidad de escoger el auto con transmisión manual de cinco velocidades o en el caso de decantarse por más adrenalina, entonces la transmisión automática PowerShift y SelectShift con opción a cambio normal.

BIG IMPROVEMENTS

No todo se trata de la comodidad o la velocidad. La lista es larga, pero vale la pena repasarla, sobre todo cuando estamos hablando de nuestra seguridad y en todas las versiones: de entrada cuenta con siete bolsas de aire, cinturones de seguridad de tres puntos con pretensores y retractores; frenos antibloqueo (ABS), sistema de alerta SOS postcolisión y sistema de monitoreo de presión de llantas.

SMART & FURIOUS





Sí, todo suena increíble, pero eso no es nada comparado con el Ford Focus ST... Mejor toma asiento. El diseño es más deportivo y llamativo; el motor, nada más y nada menos que un EcoBoost I4 de 2.0 litros turbocargado, doble árbol de levas variable e inyección directa de alta presión. En otras palabras, el coche alcanza una máxima de 250 caballos de fuerza a 5500 rpm y 270 lb-pie de torsión máxima. ¡Oh sí!

Por si eso fuera poco, el diseño interior del Ford Focus ST cuenta con asientos deportivos de piel marca Recaro y control de tracción y estabilidad, así al conducirlo es completamente más divertido y seguro. Aunado a esto, la versión ST cuenta con el mismo equipamiento de alta tecnología, incluyendo la pantalla MyFord Touch de 4.2 pulgadas.

Pero la cosa no termina ahí: la familia del Focus aún tiene mucho qué ofrecer, como es el caso del RS que regresa, después de varios años, en 2016 con un diseño totalmente renovado. Mayor potencia aún que el ST y un look más agresivo y deportivo. Trae impreso en su ADN la gran estirpe que en las versiones RS Ford ha ofrecido desempeño, calidad, diversión y, sobre todo, velocidad. ■



El tablero cuenta con múltiples funciones de entretenimiento y seguridad para hacer de la conducción toda una aventura del camino.

Gracias a una cámara de reversa, Focus tiene un campo de visión más amplio.



TAGS



FORD FOCUS 2015

Motor: I4 2.0 L 160 HP

Transmisión manual de cinco velocidades o automática PowerShift de seis.

Dirección eléctrica asistida (EPAS).

Asistencia de frenado para arranques en pendientes.

Tanque de combustible: 47 l.

Sensor de velocidad para apertura y cierre de puertas.

Posee aire acondicionado con control de temperatura manual.

Asiento trasero 60/40 con respaldo abatible.

Dimensiones: 1,465 mm (altura), 2,044 mm (ancho) y 4,533 mm (largo, cuatro puertas).